

BASISSCHOOL IN BRECHT LEERT GEEN SIERSCHRIFT MEER AAN

Geen krullende sierletters meer in de basisschool in Brecht. Vanaf het eerste leerjaar leren kinderen er meer gestileerde letters te schrijven. Hoofdletters lijken er wat meer op blokletters. «Veel meer scholen moeten deze overstap maken», meent schrijfttherapeut Marc Litière. 1 op de 3 kinderen heeft het lastig met leren schrijven, 1 op de 10 heeft het motorisch moeilijk.

Weg met alle Krullen in hoofdletters

KATRIEN DE MEYER

«Meer scholen beginnen het schoonschrift in vraag te stellen, al schakelen er weinig effectief over naar een functioneler schrift», zegt Hilde Hendrickx, 'schrijfspecialiste' van het VSKO, de koepel van het vrije, katholieke onderwijs. «Elke basisschool mag zelf kiezen welke lettervormen en normschrift ze aanleert. Elke schrijfstijl zet

MEER SCHOLEN MOETEN DIT DOEN. DIE KRULLEN HELPEN DE MOTORIEK VAN HET KIND NIET



Schrijfttherapeut Marc Litière

letters anders aan, maakt andere rondingen. In Vlaanderen zijn een vijftal schrijfmethodes courant, vooral halfvaste waar je om de vier letters je pen opheft. In Nederland gebruiken scholen meer blokschrift.» De verschillen maken het lastig om over te schakelen naar een nieuwe school. De sierlijke krulletters van D'haese — na de oorlog ontwikkeld door Paul D'haese, een

VROEGER

K A M

NU

K a m

schoolhoofd uit Wuustwezel — blijft nog steeds het meest gebruikt in 40% van de scholen. Al heeft ook die intussen al modernere varianten.

In Brecht stapte schooldirecteur Wim Mertens van de Sint-Michielschool en Klavertje 3 bewust over naar een niet-krullerige methode, die van de Nederlandse uitgeverij Zwijsen. «Met succes. Niet enkel de zwakkere, maar alle leerlingen leren makkelijker, natuurlijker schrijven. Ze zitten minder verkrampd aan hun blad. Vanaf het vierde leerjaar ontwikkelen kinderen hun eigen schrift, waarom ze dan lastigvallen met moei-

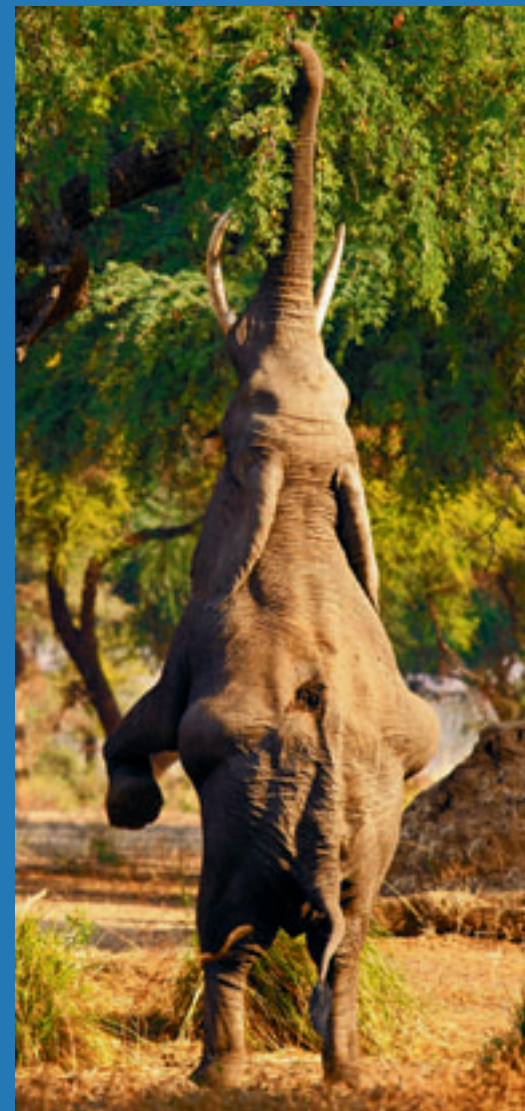
lijke krullen die tegen de kindermotoriek ingaan?» Natuurlijk is er wat overtuigingskracht nodig om collega's die al jaren één lettertype aanleren, te doen omschakelen.

Elke uitgeverij promoot de eigen methode. Het is een business als een andere. Maar Marc Litière uit Wilsede, al 30 jaar psychomotorisch therapeut voor kinderen, is een onafhankelijke stem. Hij vindt dat letters afgestemd moeten worden op het kind en niet omgekeerd. «Hoe je ze soms ziet friemelen, worstelen... Kijk, voor mij is geen enkele methode zaligmakend. In die Zwijzen-methode schrijven de kinderen de eerste maanden alle letters los van elkaar: 'dag' schrijf je 'd a g'. Ik pleit eerder voor het zo min mogelijk opheffen van de pen. Maar ik sta 100% achter het weglaten van de overbodige krullen. We moeten er echt vanaf. Te weinig scholen nemen de stap.»

Slordig

De fijne motoriek van kinderen gaat erop achteruit door getokkel op de computer. Later in de schoolcarrière vullen ze meer en meer stencils in dan het bord over te schrijven. Het geschrift wordt dus onverzorgd. «Maar sierschrift in de lagere school verandert daar niets aan. De krullen hebben geen functie in de verdere motorische ontwikkeling van het kind.» Litière en drie collega's starten vanaf oktober een mobiele hulplijn 'SOS Schrijfmotoriek' voor scholen.

OLIFANT VERTOONT GIRAFFENSTREKEN



Balancerend op zijn twee achterpoten probeert deze olifant voedsel te plukken uit de hoogste boom in een park in Zambia. In plaats van de boom een flinke duw te geven en daarna op te rapen wat eruit valt, zoals zijn soortgenoten. Het is dan ook hoogst ongewoon, de giraffenstreken die deze 40-jarige kolos vertoont. Een verzorger uit het park vertelt dat «dit de enige olifant is die dit kan, het lijkt wel of hij dit 'circusdrag' ergens opgepikt heeft». (TD)

Foto Etienne Oosthuizen/Solent News

MET CHEVROLET LACHT HET GELUK U TOE

3-, 4- OF 5-DEURS?

ALTIJD PRIJS MET DE AVEO!



AVEO 3-DEURS 1.2 L

Flexibel en functioneel, op maat van uw gezin

€ 7.599¹

- Zet in op veelzijdigheid en geef uw gezin de ruimte en het comfort dat het verdient.
- Kiest u voor de sportieve 3-deurs, de praktische 4-deurs of de toegankelijke 5-deurs?
- Zijn standaarduitrusting bevat o.a. zijdelingse airbags vooraan, centrale deurvergrendeling en radio-cd-mp3.
- Ga gauw langs bij uw distributeur en profiteer van onze voordelige Jackpot Conditie.

www.chevrolet.be

GMAN-ANTWERPEN - Noorderlaan 32 - 2060 Antwerpen - 03/220.99.11 • **LACO** - Herentalseweg 52A - 2440 Geel - 014/59.10.80 • **HENS ERIK** - Marnixdreef 2 - 2500 Lier - 03/480.81.01 • **GMAN-WILRIJK** - Boomssesteenweg 757-759 - 2610 Wilrijk - 03/828.10.00 • **GMAN-MORTSEL** - Antwerpsestraat 223 - 2640 Mortsel - 03/443.92.80 • **GMAN-RUPEL / GARAGE VAN DER STRAETEN** - Antwerpsestraat 14 - 2840 Reet - 03/888.01.11 • **GARAGE FRIJTERS** - Essensteenweg 82 - 2920 Kalmthout - 03/677.02.33 • **GMAN-BRASSCHAAT** - Augustijnslei 25 - 2930 Brasschaat - 03/653.20.53 • **HOEVENS AUTOCENTER** - Hoge Weg 117B - 2940 Hoevenen - 03/317.02.10 • **GARAGE DELTA** - Medelaar 116 - 2980 Halle-Zoersel - 03/384.10.08 • **HOUTTEQUIET** - Oude Zandstraat 25 - 9120 Beveren - 03/750.95.00 • **HOUTTEQUIET** - Kapelanielaan 1 - 9140 Temse - 03/780.34.30

Gem. brandstofverbruik: 5,5 - 6,4 l/100 km • CO₂-uitstoot: 132 - 152 g/km

¹ Verkoopprijs BTW, exclusief opties en accessoires. Aanbod enkel geldig voor particulieren van 18/09 t.e.m. 18/10/2010 op stockwagens (of tot uitputting van de voorraad) en niet cumuleerbaar met andere aanbiedingen. • Prijs BTW getoond

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.